



Țara Dornelor, o destinație ecoturistică model

Brașov, 27 iunie 2012: Prima rețea de trasee cicloturistice din România s-a realizat în Țara Dornelor. Aceasta este prima abordare de acest gen la nivelul unei destinații ecoturistice și are ca scop promovarea Țării Dornelor ca o destinație model de ecoturism prin intermediul cicloturismului.

Țara Dornelor se individualizează din ce în ce mai mult ca o destinație ecoturistică de succes, iar această inițiativă face parte dintr-o abordare mai amplă a Asociației de Ecoturism din România (AER) din ultimii 4 ani ce a condus la individualizarea unei rețele de servicii ecoturistice bine puse la punct: servicii de cazare (au fost evaluate în sistemul de certificare în ecoturism „Eco-România” 6 pensiuni din zonă), servicii de turism activ, turism ecvestru, interpretare turistică de calitate prin organizarea de traininguri cu personalul Administrației Parcului Național Călimani și realizarea potecii tematice *12 Apostoli*.

Realizarea acestei rețele de trasee de bicicletă are ca scop creșterea atractivității destinației ecoturistice prin diversificarea ofertei de servicii pe plan local, acest lucru aducând un impact economic pozitiv ce va fi resimțit de comunitatea locală prin creșterea numărului de turiști, dar și mărirea sejurului turistic în destinație.

„În momentul de față cicloturismul este o activitate în lansare în România, conturându-se deja o piață de desfacere, astfel încât există un volum de turiști ce poți fi atrași în destinația Țara Dornelor pentru activități pe bicicletă. În același timp, se observă lipsa unei oferte coerente pe segmentul de cicloturism în Țara Dornelor, chiar dacă această zonă reprezintă o destinație excelentă pentru astfel de activități” a declarat Andrei Blumer, presedintele Asociației de Ecoturism din România.

Cicloturismul este un mijloc de transport cu emisii zero de dioxid de carbon, iar promovarea acestuia va duce la evitarea folosirii mașinilor în interiorul destinației turistice. De asemenea, această activitate este agreată atât de comunitatea locală, cât și de Administrația Parcului Național Călimani, iar proiectarea traseelor cicloturistice a avut în vedere evitarea eroziunii suplimentare prin utilizarea drumurilor și a potecilor deja existente.

Astfel, traseele au fost amenajate pe drumuri publice, forestiere și poteci deja existente, iar pentru siguranța turiștilor s-a încercat, pe cât posibil, evitarea drumurilor intens circulate. Cele 11 trasee recomandate au grade diferite de dificultate, atât pentru cei care vor doar o plimbare relaxantă într-o după-amiază, cât și pentru împătimitii mersului pe bicicletă. Pentru orientare se pot utiliza fișele și track-urile GPS ale fiecărui traseu disponibile pe www.eco-romania.ro/ro și www.taradornelor.ro, împreună cu harta Țara Dornelor realizată în cadrul colecției Descoperă Eco-România, cât și prin apelarea la un ghid local.





Aceasta este o inițiativă a Asociației de Ecoturism din România (AER), în parteneriat cu Asociația de Ecoturism Țara Dornelor (AETD), în cadrul proiectului *Cu bicicleta în Țara Dornelor* finanțat de Fundația Pentru Parteneriat și Apemin Tușnad ce s-a desfășurat în perioada aprilie – decembrie 2011 și a cuprins identificarea și etalonarea traseelor de bicicletă, realizarea unor materiale de promovare și un tur de informare cu mai mulți jurnaliști din presa națională.

cbb@comunitateabiciclistilor.ro

Notă pentru editori:

1. Pentru detalii despre activitățile proiectului și o eventuală vizită în Țara Dornelor, vă rugăm să contactați pe:
Bogdan Papuc, Responsabil marketing, bogdan.papuc@eco-romania.ro, 0728.974.801
Alina Ioniță, Președinte AETD, alina.ionita.ro@gmail.com, 0745.070.973
2. Pentru detalii despre AER, activitățile și proiectele derulate, accesați:
www.eco-romania.ro/ro
3. Pentru informații despre Asociația de Ecoturism Țara Dornelor, accesați:
www.taradornelor.ro
4. Pentru informații despre Fundația pentru Parteneriat *, accesați:
www.epce.ro/



* Informațiile prezentate mai sus aparțin în exclusivitate autorului comunicatului. Fundația pentru Parteneriat nu este răspunzătoare pentru modul în care se folosesc informațiile cuprinse în acest comunicat.